



RDW



Kort jaarverslag 2022

Op de cover

Het winnende team van de *Self Driving Challenge 2022*, van de Hogeschool Windesheim

Door het organiseren van de *Self Driving Challenge* voor studenten doen we waardevolle kennis op over de complexiteit van geautomatiseerde voertuigen en de manier waarop deze voertuigen keuzes maken. De wedstrijd is bovendien een goede manier om bij jong talent in beeld te komen als interessante werkgever.

De RDW heeft niet alleen te maken met nieuwe technologie, maar ook met nieuwe regelgeving en nieuwe taken. Tegelijkertijd moet de bestaande RDW-dienstverlening goed blijven draaien. Hierin de juiste balans vinden is cruciaal. Zo bereiden we ons voor op de komst van geautomatiseerde voertuigen. We werken mee aan het ontwikkelen van internationale regelgeving en zetten ons in voor een beheerste en veilige invoering van deze voertuigen in Nederland.

Inhoudsopgave

4 Een goede balans vinden tussen bestaande en nieuwe werkzaamheden

Jantina Woudstra en Zeger Baelde



10 Belangrijke gebeurtenissen in 2022

14 ANWB: monitor gebruikerssignalen bij ontwikkeling geautomatiseerde voertuigen

Geordie Kooiman



18 Kerncijfers

20 De RDW en het CJIB logische partners bij invoeren tolheffing

Annette Veenstra



24 Lagere uitstoot en CO₂-footprint door VN-regels

François Cuenot



27 RDW in het kort



Jantina Woudstra, algemeen directeur, en
Zeger Baelde, directeur Bedrijfsvoering

Een goede balans vinden tussen bestaande en nieuwe werkzaamheden

Het is onrustig in de wereld en ook de dynamiek in de omgeving van de RDW is groot.

We hebben te maken met nieuwe technologie, nieuwe regelgeving en nieuwe taken, terwijl de bestaande RDW-dienstverlening goed moet blijven draaien. Hierin de juiste

balans vinden is cruciaal. Algemeen directeur Jantina Woudstra en directeur

Bedrijfsvoering Zeger Baelde vertellen hoe de RDW aan al die uitdagingen het hoofd biedt.

Jantina startte april 2022 als algemeen directeur bij de RDW. Hoe heeft zij haar eerste jaar ervaren? Jantina: 'In de kennismakingsgesprekken merkte ik al direct dat collega's met veel liefde en loyaliteit over hun werk praten. Ook bij onze samenwerkingspartners is er veel waardering voor de betrokkenheid van de RDW'ers en kwaliteit van het werk. Dat is goed om te horen.'

Nieuwe realiteit

De naweeën van corona, de hoge inflatie, de klimaatcrisis: er is nogal wat aan de hand in de wereld. 'Die onrust is onze nieuwe realiteit. Het heeft invloed op de mobiliteitssector en op ons als organisatie', vindt Jantina. 'Toch is het essentieel dat onze organisatie goed blijft draaien en dat we alle ontwikkelingen die op ons afkomen – vanuit Europa en vanuit de markt – voldoende aandacht geven.'

'Bij nieuwe taken
moeten we steeds
afwegen: past deze
taak bij onze rol?'

Directeur Bedrijfsvoering Zeger Baelde kijkt desondanks tevreden terug: 'We hebben veel bereikt afgelopen jaar. Zoals de kentekening van (land)bouwvoertuigen. Het was vooraf lastig inschatten hoeveel voertuigen dit betrof, dus we werkten met een bandbreedte die uiteindelijk klopte. We hebben constructief samengewerkt met de branche om de regelgeving aan te passen daar waar ze knelde. Ook hebben we gewerkt aan nieuwe regelgeving op het gebied van geautomatiseerde voertuigen. En we legden de basis voor de inrichting van de nieuwe divisie Tolheffing.'

Hoe zorgt de RDW in alle hectiek voor de juiste balans tussen de bestaande en nieuwe taken? Jantina: 'Het goed laten draaien van onze organisatie is geen gegeven. We moeten er voortdurend aandacht voor hebben, want onze dienstverlening is ons bestaansrecht. Bij nieuwe taken moeten we steeds afwegen: past deze taak bij onze rol? Is er synergie met andere taken? Kunnen we deze taak zo goed uitvoeren als de samenleving verdient? Zo'n denkraam geeft houvast, want het verdelen van onze aandacht tussen nieuwe en bestaande taken is echt een balanceeract.'

Resultaten 2022

De inkomsten van de RDW zijn gevoelig voor conjunctuurschommelingen, vertelt

Zeger. 'In 2022 waren onze inkomsten lager dan verwacht. Tegelijkertijd hebben we geïnvesteerd in de organisatie: we hebben meer medewerkers aangenomen door de uitbreiding van taken en we hebben verouderde systemen vervangen. Bij elkaar resulteert dit in een exploitatietekort van € 10,6 miljoen. De investeringen die we hebben gedaan, moeten in 2023 voldoende gaan opbrengen.'

Door het staartje van de coronapandemie heeft de RDW alle zeilen moeten bijzetten in de dienstverlening. Er is hard gewerkt om de dienstverlening van het klantcontactcentrum op het juiste, hoge niveau te houden en de wachttijden op de keuringslocaties weg te werken. Zeger: 'Dankzij de grote inzet van de RDW'ers is het steekproefpercentage uiteindelijk uitgekomen op 2,7%. Volgend jaar richten we ons weer op de norm van 3%.'

De technische beschikbaarheid van de RDW-dienstverlening is onverminderd hoog. Zeger: 'De beschikbaarheid van onze kernregisters was in 2022 nagenoeg 100%. Dat is echt een knappe prestatie van de ICT-collega's. Want we doen allerlei aanpassingen op de achtergrond waar de klant niks van merkt. Deze aanpassingen zijn cruciaal voor de continuïteit van onze dienstverlening. Zo is het Centraal Beheer Platform helemaal vervangen, is

'De beschikbaarheid van onze kernregisters was in 2022 nagenoeg 100%. Dat is echt een knappe prestatie van de ICT-collega's.'



het datamodel van het kentekenregister aangepast en gaan we stapsgewijs over naar publieke clouddiensten.'

Geautomatiseerde voertuigen

Op allerlei manieren bereidt de RDW zich voor op de komst van geautomatiseerde voertuigen. We werken mee aan het ontwikkelen van internationale regelgeving en zetten ons in voor een beheerste en veilige invoering van innovatieve voertuigen in Nederland. Zo hebben we in 2022 de eerste typegoedkeuring voor cybersecurity en software-updates afgegeven.

Maar de leukste manier is misschien wel de organisatie van de *Self Driving Challenge*. Studententeams gaan de strijd met elkaar aan door met geautomatiseerde voertuigen op een circuit te rijden. Het team dat een geautomatiseerd voertuig het snelst foutloos over de finish brengt, is de winnaar.

Jantina: 'Studenten doen waardevolle kennis op, maar wij ook. Over de complexiteit van autonome voertuigen en de manier waarop deze voertuigen keuzes maken. De wedstrijd is ook een goede manier om bij jong talent in beeld te komen als interessante werkgever. Fijn dus dat de challenge zo'n succes is!' In 2023 doen maar liefst zes studententeams mee aan de wedstrijd.

Duurzaam op weg

Duurzaamheid staat hoog op onze agenda. Volgens het regeerakkoord moeten in 2030 alle nieuwe auto's emissievrij zijn. Het toezicht op de uitstoot van voertuigen wordt de komende jaren steeds verder aangescherpt. Zeger geeft een voorbeeld: 'De APK is uitgebreid met de controle van de werking van het roetfilter bij dieselveertuigen. Met een deeltjesteller kan de uitstoot van schadelijke stoffen exact worden gemeten. Een hele stap vooruit, want voorheen keek de keurmeester alleen of het roetfilter aanwezig was.' Zeger: 'Maar ik denk bij duurzaamheid ook aan de voorbereidingen van de divisie Tolheffing voor de vrachtwagenheffing. De heffing wordt gebruikt om de innovatie en verduurzaming van de Nederlandse vervoerssector te stimuleren. De RDW is de centrale uitvoerder. Daarbij werken we nauw samen met onze partners Rijkswaterstaat, het CJIB en de Inspectie Leefomgeving en Transport. In 2022 hebben de Tweede en Eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel. Na een periode van planvorming gaan we nu de realisatiefase in. De heffing moet ingaan vanaf 2026.'

Nieuwe dienstverlening

De RDW werkt hard aan het digitaliseren van de dienstverlening. 'Ik ben bijvoorbeeld trots op de nieuwe Engelstalige website

van de RDW', vult Jantina aan. 'Hiermee bedienen we mensen in binnen- en buitenland die geen Nederlands spreken.' Met de komst van de Engelstalige website voldoen we aan de eisen van de *single digital gateway*, voor eenvoudige toegang tot digitale overheidsdienstverlening in de Europese Unie. De centrale toegangspoort *YourEurope* verwijst burgers en bedrijven naar de juiste websites in de verschillende lidstaten. De Engelstalige RDW-website sluit hierop aan. Jantina: 'Een ander mooi voorbeeld is het online verlengen van het rijbewijs. Dat scheelt mensen weer een rit naar het gemeentehuis.'

'Een ander mooi voorbeeld is het online verlengen van het rijbewijs. Dat scheelt mensen weer een rit naar het gemeentehuis.'

Vooruitblikken op 2023

Het jaar 2023 kent tal van uitdagingen. Het is een belangrijk voorbereidingsjaar voor de tol op de nieuwe A24 bij Rotterdam. Deze verbinding gaat naar verwachting halverwege 2024 open voor verkeer. Jantina: 'We zijn inderdaad veel aan het voorbereiden. Denk bijvoorbeeld ook aan het nieuwe toetsingskader voor lichte elektrische voertuigen, de typegoedkeuring voor mobiele machines en de implementatie van het nieuwe erkenningstelsel. Ook verwacht ik dit jaar besluitvorming over het RDW Testcentrum.'

'Vanuit financieel perspectief moeten we goed op de kosten letten,' zegt Zeger. 'Door de ontwikkelingen in de markt en het resultaat van het afgelopen jaar is een tariefsverhoging in 2024 niet uit te sluiten. We moeten blijven investeren in de organisatie om ook in de toekomst succesvol te blijven.'

Jantina besluit: 'We willen onze dienstverleningsprestaties op hoog niveau houden. Vertrouwen in de overheid is niet vanzelfsprekend en dat beseffen we terdege. Elke dag is weer een uitdaging om het beste te doen voor burgers en bedrijven; het is een opgave die we heel serieus nemen.'

Belangrijke gebeurtenissen in 2022



Klanttevredenheid blijft op peil

Ons rapportcijfer blijft (net als in 2018) een 7,6. Ruim 4.000 zakelijke en particuliere klanten namen deel aan het onderzoek. Verbeterpunten zijn bereikbaarheid en oplossingsgerichtheid; sterke punten onze deskundigheid, zorgvuldigheid en het nakomen van beloften.



Proef rijbewijs op mobiel

De RDW is gestart met een proef met een mobiel rijbewijs (inzage eigen gegevens) voor een beperkt aantal gebruikers. Ook startte de marktconsultatie voor een aparte rijbewijs-app. Een mobiele variant op basis van inzage in eigen gegevens van het rijbewijs (en kentekenbewijs) is snel te actualiseren en geeft de burger controle over wat hij deelt.

1 januari

Start divisie Tolheffing

De nieuwe divisie werkt aan de ontwikkeling van betrouwbare en gebruiksvriendelijke heffingssystemen. De tolheffing op de A24 gaat medio 2024 in als de Blankenburgverbinding opengaat. Naar verwachting gaat de vrachtwagenheffing in 2026 in.

1 februari

Start kentekenen mobiele machines

Mobiele machines, zoals graafmachines en strooiwagens, moeten bij een keuringsstation goedgekeurd worden voordat ze de weg op mogen. Ze worden geregistreerd en krijgen een kenteken. De RDW werkt ook aan een nationale typegoedkeuring voor mobiele machines.

1 april

Handhaving toegang milieuzones met NPR

Het Nationaal Parkeerregister (NPR) is de landelijke database waarin actuele parkeerrechten op kenteken geregistreerd staan. Het NPR is geschikt gemaakt voor de handhaving van de toegang tot milieuzones. De emissieklasse van het voertuig kan uit het kentekenregister worden gehaald. Eind 2022 zijn 109 gemeenten op het NPR aangesloten.

30 mei

Eerste typegoedkeuring voor cybersecurity en software-updates

De RDW onderzocht of de auto voldeed aan het pakket Europese eisen waaraan nieuwe voertuigen en hun functies op dit vlak moeten voldoen. Na uitgebreid onderzoek kon de typegoedkeuring worden afgegeven en kan de nieuwe auto op de markt komen.

1 juli



00-RDW-1





Nieuwe eisen voor meer veiligheid

De nieuwe *General Safety Regulation* is van kracht in alle EU-lidstaten. Deze verordening geeft richtlijnen voor rijtaakondersteuning en geautomatiseerde voertuigen. De EU wil het aantal verkeersslachtoffers tot bijna nul terugbrengen in 2050.



Forse stijging voertuigdiefstal

In het eerste halfjaar van 2022 zijn 13% meer personenauto's gestolen dan in de eerste zes maanden van 2021. Dat is de eerste stijging sinds 20 jaar. Ook andere voertuigen worden vaker gestolen, zoals motorfietsen (+39%), brom- en snorfietsen (+38%) en lichte bedrijfswagens (+32%).



Verzekeringsplicht (land)bouwvoertuigen

(Land)bouwvoertuigen hebben een kenteken en zijn verzekeringsplichtig. De RDW controleert dit via registervergelijkingen. Eigenaren die hun voertuigen niet hebben verzekerd, krijgen vanaf september 2022 eerst een brief en daarna een boete.

6 juli

22 juli

Controle roetfilter dieselveertuigen

De APK wordt vanaf 1 januari 2023 uitgebreid met de controle van de werking van het roetfilter bij dieselveertuigen. Met een deeltjesteller kan de uitstoot van schadelijke stoffen zorgvuldig worden gemeten. Door leveringsproblemen werd de invoering een half jaar uitgesteld.



1 augustus

1 september

25 oktober

Voertuigrapport online beschikbaar

Erkende garagebedrijven kunnen het RDW-voertuigrapport koppelen aan online advertenties op occasionwebsites. Zo zien potentiële kopers direct de geregistreerde gegevens van het voertuig, zoals de tellerstand. Deze transparantie geeft extra zekerheid.

Engelstalige website live

Met de nieuwe website (www.rdw.nl/en) bedienen we mensen in binnen- en buitenland die geen Nederlands spreken. En voldoen we aan de eisen van de *single digital gateway*, voor eenvoudige toegang tot digitale overheidsdienstverlening in de Europese Unie.





ANWB: monitor gebruikerssignalen bij ontwikkeling geautomatiseerde voertuigen

De RDW bereidt zich op allerlei manieren voor op de komst van geautomatiseerde voertuigen. Zo werken we binnen de ADAS Alliantie aan het vergroten van de bekendheid en het veilig gebruik van rijhulpsystemen. Dat doen we samen met andere organisaties, waaronder de ANWB. Geordie Kooiman: 'Voor ons is verkeersveiligheid topprioriteit.'

Geordie Kooiman is teamlead mobiliteit en veiligheid bij de ANWB. Zij houdt zich onder meer bezig met vraagstukken over geautomatiseerde voertuigen. De ANWB-visie 'Personenmobiliteit over de weg in 2050' benoemt autonoom rijden als één van de zes belangrijke investeringen voor de toekomst. 'Rijhulpsystemen kunnen nu al zorgen voor extra veiligheid, efficiënter gebruik van het wegdek, en meer comfort voor bestuurders,' vertelt Kooiman. 'Maar voordat voertuigen volledig geautomatiseerd zijn, moet er nog veel gebeuren: allereerst moeten de systemen foutloos werken, maar op de langere termijn moet ook het wegdek worden aangepast. Er moet een juridisch kader komen voor aansprakelijkheid en er moeten keuzes worden gemaakt hoe voertuigen met elkaar communiceren.'



'De stem van de gebruiker leidt tot nieuwe denksporen.'

Korte lijnen

Kooiman: 'De RDW en de ANWB maken allebei deel uit van de ADAS Alliantie. Daar wisselen we informatie uit, denken we na over toekomstige ontwikkelingen en werken we aan voorlichting voor consumenten. Ook op andere gebieden werken we nauw samen: denk aan de APK, schadeherstel, tellerfraude, elektrische voertuigen, de Verkeersveiligheidscoalitie en toegang tot voertuigdata. Onze lijnen zijn kort.'

Signalen delen

De ANWB deelt de signalen van haar achterban actief met de RDW. 'We krijgen veel vragen van onze leden hoe rijkhulpsystemen precies werken. Daarnaast doen we proactief onderzoek bij onze leden. Die stem van de gebruiker brengen we in bij de RDW. Het is belangrijk dat je als uitvoeringsorganisatie altijd voor ogen houdt wat er bij de eindgebruiker speelt: als je weet welke obstakels zij ervaren, leidt dat vaak tot nieuwe denksporen en oplossingen.'

Verkeersveiligheid is topprioriteit

Hoe zien die oplossingen eruit? Kooiman: 'We werken samen met de RDW aan een nieuw ADAS-convenant, dat zich richt op het signaleren en oplossen van zaken die het veilig gebruik van rijkhulpsystemen belemmeren.'

Automobilisten ervaren bijvoorbeeld dat hun noodremsysteem soms ingrijpt terwijl daar geen aanleiding voor lijkt te zijn. We willen dat de overheid een loket inricht waar mensen met dit soort ervaringen terecht kunnen. Daar kunnen we gebruikerssignalen goed monitoren en borgen dat maatregelen genomen worden.' Daarnaast wil de ANWB volop kennis blijven ontwikkelen. 'We willen goed begrijpen hoe de systemen werken en weten welke technologie eraan komt. En zorgen dat de techniek blijft bijdragen aan de verkeersveiligheid: dat is voor ons topprioriteit. Voertuigen en systemen moeten optimaal betrouwbaar zijn in alle situaties.'

'Automobilisten
ervaren soms dat hun
noodremsysteem
ingrijpt terwijl daar
geen aanleiding voor
lijkt te zijn.'



Geordie Kooiman, teamlead mobiliteit en veiligheid

Kerncijfers 2022

Benieuwd naar het verhaal achter de cijfers en aantallen? Lees dan ons volledige jaarverslag over 2022 op www.rdw.nl/over-rdw.



Financiële cijfers

Resultaat na belastingen
-€ 10.571.000
€ 22.164.000 in 2021

Gemiddelde tariefontwikkeling
-0,9%
3,7% in 2021

Omzet
€ 278.194.000
€ 282.089.000 in 2021



Personele gegevens

Verzuim
5,7% | 4,7% in 2021

Gemiddelde investering in opleiding per medewerker

Gemiddeld aantal fte
1.751 | 1.645 in 2021

€ 1.674
€ 1.436 in 2021



Bedrijfsvoering in aantallen

Typegoedkeuringen (internationaal/nationaal)
30.573
33.807 in 2021

Individuele keuringen
427.871
467.560 in 2021

Ontheffingen
48.796
48.223 in 2021

Erkenninghouders
29.571
28.822 in 2021

Bedrijfsbezoeken
22.156
19.850 in 2021

Informatieverstrekking uit de registers
3.989.400.000
4.251.100.000 in 2021

Steekproeven
223.235
188.659 in 2021

Afgegeven kentekencards
3.849.867
4.578.497 in 2021



Klachten en Wob- en Woo-verzoeken

Klachten
694
771 in 2021

Wob-verzoeken
6
23 in 2021

Woo-verzoeken
12
- in 2021

De RDW en het CJIB logische partners bij invoeren tolheffing



Annette Veenstra, directeur
dienstverlening en incasso

In 2024 gaat de nieuwe Blankenburgverbinding (A24) in de regio Rotterdam open.

Weggebruikers betalen tol voor het gebruik van de nieuwe tunnel en weg. Daarmee wordt een deel van de aanlegkosten terugverdiend. Er komen geen tolpoortjes: automobilisten betalen voor- of achteraf online of betalen automatisch.

De RDW en het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) werken samen aan een klantvriendelijk betalingsproces.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de RDW, het CJIB, Rijkswaterstaat, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en commerciële dienstenaanbieders werken samen om de tolheffing op de Blankenburgverbinding mogelijk te maken. De RDW voert de centrale regie op het heffen van de tol.

Weggebruikers kunnen bij commerciële dienstenaanbieders abonnementen afsluiten. Het CJIB regelt de eenmalige betalingen en betaalherinneringen (onder een gezamenlijk tolmerk) en int boetes. Annette Veenstra, directeur dienstverlening en incasso bij het CJIB: 'Het CJIB en de RDW zijn al lang partners van elkaar. We investeerden samen veel in betere



'Het CJIB heeft jarenlange ervaring met grootschalige processen met veel betalingen.'

dienstverlening voor onze klanten in het verkeersdomein. Logisch dus dat we nu samenwerken aan de tolheffing.'

Ervaring met grootschalige processen

Het CJIB heeft jarenlange ervaring met grootschalige processen met veel betalingen. 'We werken voor achttien andere opdrachtgevers, onder andere voor DUO, CAK, UWV, RVO en de NVWA. Tolheffing wordt een grote nieuwe opdracht, maar het principe is gelijk. Door de prettige samenwerking tussen de RDW en het CJIB heb ik er alle vertrouwen in dat we een soepel proces neer kunnen zetten', vertelt Veenstra.

Zo soepel mogelijk laten verlopen

Het heffen van tol start waarschijnlijk in het vierde kwartaal van 2024. In 2022 zijn belangrijke stappen gezet, zowel op bestuurlijk niveau, organisatorisch niveau als op ICT-gebied. Veenstra: 'We hebben de definitieve taakverdeling tussen de partijen vastgesteld, een voorstel tot wijziging van de wet is richting de Tweede Kamer gegaan, we zijn bezig met de ICT en we kijken al naar de personele bezetting.'

Vorig jaar voerden alle partijen gezamenlijk de eerste klantreizen uit. 'We willen weten hoe het werkt als iemand over de Blankenburgverbinding rijdt en dan ineens het bord *tol* ziet. We willen ook scherp met elkaar in beeld krijgen wat

we moeten doen om de tolheffing zo soepel mogelijk te laten verlopen voor weggebruikers. In het begin is deze manier van tol betalen natuurlijk even wennen.'

Net als de RDW vindt het CJIB maatschappelijk verantwoord handhaven belangrijk. 'We willen boetes innen met oog voor mensen en hun omstandigheden. En mensen helpen om aan hun verplichtingen te voldoen. Zo verstuurt RDW herinneringsbrieven, als het adres bekend is, om boetes te voorkomen. Maar we hebben ook doeltreffende middelen nodig om naleving te bevorderen.'

Vooraf nog veel testen

De RDW en het CJIB werken dit jaar verder aan de ICT, er moeten vooral veel (software)ketentesten gedaan worden. En we gaan brieven en andere communicatie-uitingen maken. Ook worden personele planningen gemaakt. Veenstra: 'Er is nog veel te doen, maar we zijn goed op schema. Wat helpt is dat onze organisaties met een zekere nuchterheid naar het werk kijken. Een praktische inslag is ons niet vreemd. We gaan het gewoon organiseren.'

Lagere uitstoot en CO₂-footprint door VN-regels



François Cuenot, secretaris GRPE

De RDW speelt een actieve rol in verschillende internationale organisaties en netwerken. Bijvoorbeeld in de *Working Party on Pollution and Energy* (GRPE) bij de VN. Secretaris François Cuenot vertelt

wat deze groep doet, hoe alle landen samenwerken en over zijn nauwe samenwerking met de voorzitter, André Rijnders van de RDW.

Twee keer per jaar komen alle leden van de *Working Party on Pollution and Energy* (GRPE) – meer dan 150 deelnemers wereldwijd: landen, industrie en non-gouvernementele organisaties – samen in Genève. Het doel is om juridisch bindende wetgeving over de milieuprestaties van auto's te maken die wereldwijd toegepast kan worden.

De werkgroep is onderdeel van de *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (WP.29) bij de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties. 'We doen onderzoek en maken analyses om emissie- en energievoorschriften voor voertuigen te ontwikkelen,' zegt Cuenot, die werktuigbouwkundig ingenieur is.

Na de sloop

Een van de onderwerpen waar de GRPE zich op richt, is hoe auto's ontworpen moeten worden zodat het materiaal uiteindelijk na de sloop hergebruikt of gerecycled kan worden. Of als dat niet mogelijk is hoe de energie die vrijkomt bij de verbranding opgevangen en hergebruikt kan worden.

De secretaris geeft toe dat het vaak niet makkelijk is samen te werken met zoveel landen. 'Het gaat vaak niet zo snel, maar als we een overeenkomst bereikt hebben, geldt dit ook en kun je de regels handhaven. De landen samen kunnen met ambitieuze milieueisen komen en zodra een auto voldoet aan de VN-reglementen

kunnen autofabrikanten hun auto overall verkopen.'

Win-win

Een van de recente resultaten van de GRPE waar Cuenot trots op is, is de *UN Global Technical Regulation on In-vehicle Battery Durability for Electrified Vehicles*. De batterij mag niet meer dan 30 procent verslechteren binnen acht jaar of voor 160.000 kilometer.

In minder dan twee jaar slaagde de werkgroep erin om dit reglement aangenomen te krijgen. 'Meestal duurt het langer, maar dit was een win-win voor iedereen,' vertelt Cuenot. 'Overheden hebben nu minimumeisen,

de consumenten kunnen de producten vertrouwen en de industrie weet dat er geen fabrikanten zijn die slechte batterijen op de markt brengen, wat het imago van de elektrische voertuigen versterkt.'

Zero-emissie?

De *Worldwide Harmonized Light-duty Test Procedure* (WLTP) is een voorbeeld van een reglement waarbij het langer duurde – meer dan 6 jaar – voordat alle leden het eens waren over de details. De VN ontwikkelde deze manier om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te meten bij de uitlaat, wat gebruikt wordt voor het energielabel van auto's.

'Tot nu toe hebben we enkel de uitstoot gemeten, maar elektrische auto's hebben geen uitstoot,' zegt Cuenot. 'Ze worden ook wel emissievrije voertuigen genoemd, maar er komt ook uitstoot vrij bij de bouw en sloop.'

Dat is precies waar *Automotive - Life Cycle Assessment* (A-LCA), een van de informele werkgroepen onder de GRPE, zich mee bezig houdt. De deelnemers ontwikkelen een methode om de milieu-impact van auto's gedurende alle fasen te meten. Cuenot: 'Overheden hebben een beter beeld en consumenten kunnen een bewustere keuze maken als ze een auto kopen.'

Samenwerking

Al meer dan tien jaar werkt Cuenot samen met de RDW. 'De RDW is heel ambitieus in het streven naar een lagere milieu-impact van auto's en mobiliteit in het algemeen.

En de organisatie krijgt een sterk mandaat van de Nederlandse overheid om ervoor te zorgen dat de technische wetgeving robuust is.'

Dit heeft volgens hem samen met de ruime ervaring van de medewerkers ertoe geleid dat er veel bereikt is in de afgelopen jaren. 'Omdat de RDW de ervaring en expertise heeft om een land te representeren, is er heel wat vooruitgang geboekt in de GRPE. Het is dus heel belangrijk dat de medewerkers betrokken blijven.'

'Overheden hebben een beter beeld en consumenten kunnen een meer bewuste keuze maken als ze een auto kopen.'

RDW in het kort

Onze organisatie

De RDW is een publieke dienstverlener onder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Onze missie

De RDW staat voor veiligheid, duurzaamheid en rechtszekerheid in mobiliteit. Daarbij is het ambitieuze doel van de RDW: 'iedereen veilig en vertrouwd op weg'.

Onze rollen en taken

De RDW is toezichhouder, goedkeurder, registratiehouder, handhaver en publieke dienstverlener.

Onze strategie

Maatschappelijke trends en ontwikkelingen beïnvloeden onze strategie en activiteiten. Onze strategie voor de komende jaren richt zich op integraal toezicht op de voertuigketen, beheerste implementatie van innovaties, slimme(re) informatie voor mobiliteit en handhaving, eenvoudige en toegankelijke dienstverlening.

Lees meer over onze uitdagingen en resultaten in het volledige jaarverslag over 2022 op: www.rdw.nl/over-rdw

Kijk voor de openingstijden en contactgegevens van de RDW-kantoren en -keuringslocaties op: www.rdw.nl



Postbus 777
2700 AT Zoetermeer



www.rdw.nl/over-rdw
info@rdw.nl



088 008 74 47
Lokaal tarief

